



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine: teto alto / teto baixo	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Eixo dianteiro		6.390
Eixo Traseiro		18.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		24.390
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		36.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA

Eixo Dianteiro	3.080	3.120	-
Eixo Traseiro	3.350	3.570	-
Total	6.430	6.690	-
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.570	16.310	-

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO

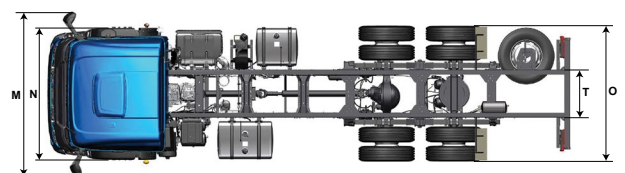
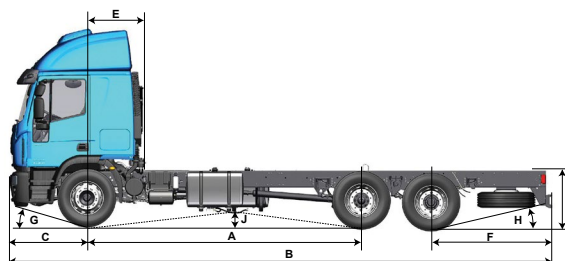
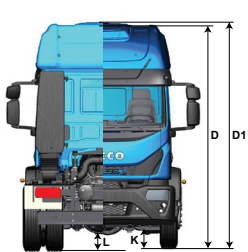
Eixo Dianteiro	-	3.220	3.285
Eixo Traseiro	-	3.430	3.785
Total	-	6.650	7.070
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.350	15.930

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO

Eixo Dianteiro	-	3.370	3.430
Eixo Traseiro	-	3.360	3.665
Total	-	6.730	7.095
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.270	15.905

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%
Partida em rampa (startability)	25%
Velocidade máxima no plano	128 km/h



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm ³									
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO									
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado									
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00	R1	13,91
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	11ª	–	R2	3,92
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	12ª	–	–	–
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREGEM										
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	395 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155									
Tipo / Características	Simples redução a par cônico									
Relação de redução	3,73 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)									
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ + 275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)									
Tanque de Arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)									
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio	9,5 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)									
Eixo traseiro diferencial	21 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores									