



## TECTOR 15-210 (4X2)

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold  Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.563	8.458
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	2.109	2.374
Altura total da cabine	D		2.694
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		14°
Ângulo de saída	H	11,5°	17°
Altura chassi ao solo	I	918	909
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J	337	346
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.457
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	9.601	10.158
Raio de giro (entre pneus)	-	7.206	7.766

### CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

#### CAPACIDADE

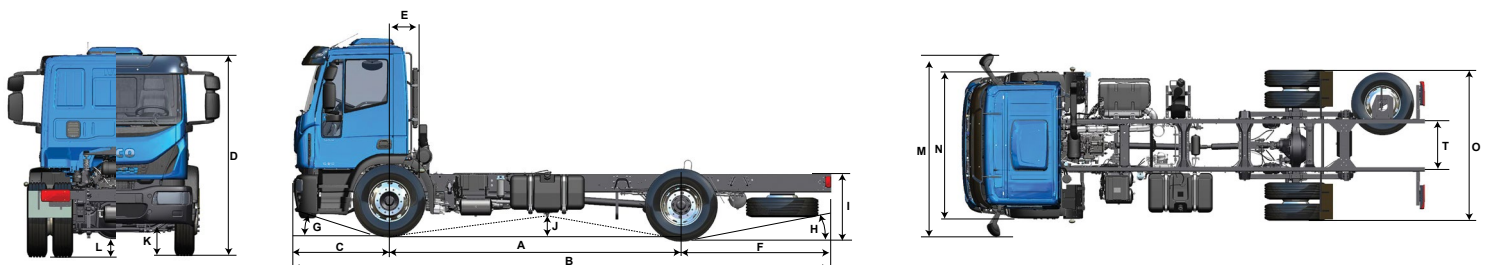
Eixo dianteiro		5.000
Eixo Traseiro		10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		15.400
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		15.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.410	10.280
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.010	9.880
Capacidade máxima de tração (CMT)		27.000
PBT com 3° eixo adaptado		22.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		27.000

#### PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.985	3.360
Eixo Traseiro	2.005	1.760
Total	4.990	5.120

### DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72
Capacidade de rampa (gradeability)	49%
Partida em rampa (startability)	27%



**TECTOR 15-210 (4x2)**

<b>MOTOR</b>										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm <sup>3</sup>									
Potência máxima	207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm									
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
<b>CAIXA DE CÂMBIO</b>										
Marca / Modelo	Eaton / 5406 A									
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica									
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	<b>1ª</b>	9,01	<b>2ª</b>	5,27	<b>3ª</b>	3,22	<b>4ª</b>	2,04	<b>R1</b>	8,63
	<b>5ª</b>	1,36	<b>6ª</b>	1,00						
<b>EMBREAGEM</b>										
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	362 mm									
<b>EIXOS</b>										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico									
Relação de redução	4,10 / 5,72									
<b>SUSPENSÕES</b>										
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos									
<b>CHASSI</b>										
Tipo	Tipo escada longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm									
Material	Aço LNE 50 / Fe E 490									
<b>DIREÇÃO</b>										
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
<b>FREIOS</b>										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio Motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
<b>RODAS E PNEUS</b>										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5									
<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla	21 ℓ									
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ									
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>										
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
<b>CABINE</b>										
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									