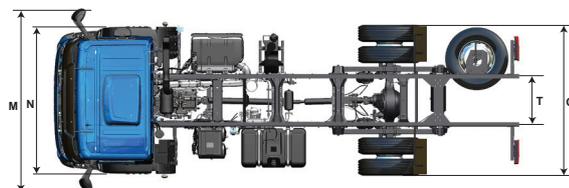
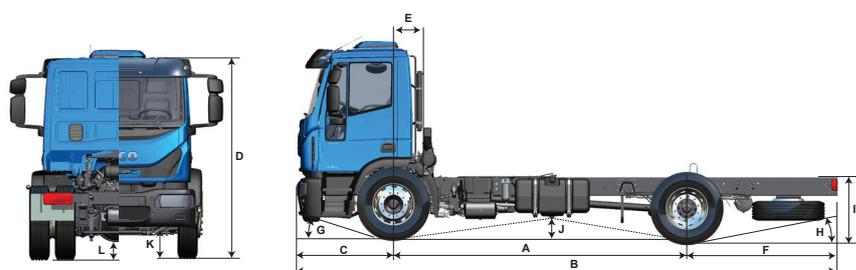




TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	6.236	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C		1.356	
Balanço traseiro	F	1.187	2.090	2.090
Altura total da cabine (teto alto / teto baixo)	D		3.424 / 2.831	
Distância mínima para implementação (CC / CL)	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H	40°	15°	15°
Altura chassi ao solo	I	1.006	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		239	
Altura do eixo dianteiro	K		272	
Altura do eixo traseiro	L		198	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.457	
Bitola dianteira	-		2.004	
Bitola traseira	-		1.833	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T		852	
Raio de giro (entre paredes)	-	7.600	8.300	9.190
Raio de giro (entre pneus)	-	6.770	7.460	8.330
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.390	
Eixo Traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.780		11.655	11.500
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.990		10.865	10.710
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo Dianteiro	3.170		3.170	3.240
Eixo Traseiro	1.840		1.965	2.050
Total	5.010		5.135	5.290
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT COM 23.000 KG)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10 / 5,59 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)			47%	
Partida em rampa (startability)			33%	
Velocidade máxima no plano			130 km/h	



TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)

MOTOR																	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6																
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm ³																
Potência Máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2500 rpm																
Torque Máximo	950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm																
Faixa de rotação econômica	1.100 a 1.900 rpm																
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR																
CAIXA DE CÂMBIO																	
Marca / Modelo	Eaton FS 6406B																
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica																
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré																
Relações de marchas	<table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>8,03</td> <td>3ª</td> <td>3,09</td> <td>5ª</td> <td>1,31</td> <td>1ª Ré</td> <td>7,70</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>5,06</td> <td>4ª</td> <td>1,96</td> <td>6ª</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70										
2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00												
EMBREGEM																	
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico																
Diâmetro do disco (mm)	380 mm																
EIXOS																	
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1																
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I", com cubo de roda lubrificado a óleo																
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-245																
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico																
Relação de redução	4,10 / 5,59																
SUSPENSÕES																	
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora																
Traseira	Mecânica com molas semielípticas, com barra estabilizadora e amortecedores																
CHASSI																	
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas: EE 4185 (274,5x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)																
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38																
DIREÇÃO																	
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom																
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes																
FREIOS																	
Freio de Serviço	<p>Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)</p> <p>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento</p> <p>ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração</p> <p>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas</p> <p>ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência</p> <p>HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa</p> <p>ESC - Electron Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)</p>																
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro																
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios																
RODAS E PNEUS																	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"																
Pneus	275 / 80 R 22,5																
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																	
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico																
Tanque de Arla	21 ℓ																
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)																
Caixa de Câmbio	9,5 ℓ																
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ Coolant)																
Eixo traseiro diferencial	21 ℓ																
SISTEMA ELÉTRICO																	
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah																
Alternador	28 V x 90 A																
CABINE																	
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira																