



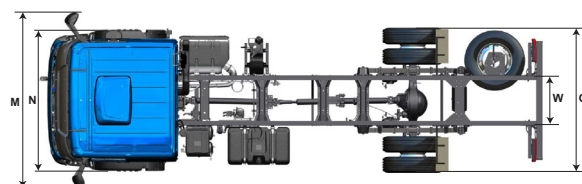
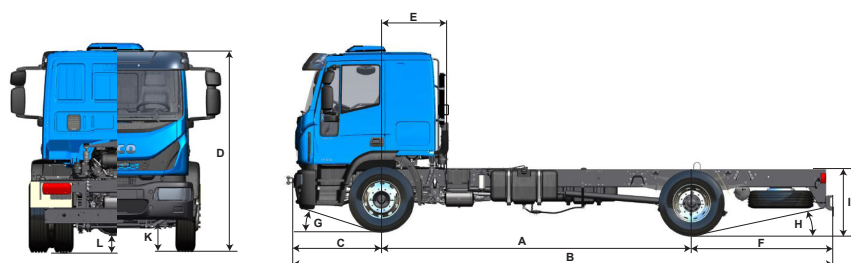
TECTOR 15-210

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	4.185		4.815
Comprimento total	B	7.563		8.458
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	2.109		2.374
Altura total da cabine	D		2.795	
Distância mínima para implementação	E		494	
Ângulo de entrada	G		14°	
Ângulo de saída	H	9°		8°
Altura chassi ao solo	I	918		909
Largura veículo na parte traseira	O		2.450	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		240	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.681	
Largura total do veículo	N		2.400	
Bitola dianteira	—		1.986	
Bitola traseira	—		1.832	
Bitola das longarinas (externo)	W		854	
Raio de giro (entre paredes)	—	8.300		9.190
Raio de giro (entre pneus)	—	7.460		8.330

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			5.000	
Eixo Traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			15.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			15.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.580		10.500	
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.180		10.100	
Capacidade máxima de tração (CMT)		27.000		
PBT com 3° eixo adaptado		22.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		27.000		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo Dianteiro	2.900		2.930	
Eixo Traseiro	1.920		1.970	
Total	4.820		4.900	

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro		4,10 / 5,72 : 1		
Capacidade de rampa (gradeability)		48%		
Partida em rampa (startability)		26%		
Velocidade máxima no plano		120 km/h		



TECTOR 15-210											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4 ID									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência máxima		207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm									
Torque máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / 5406 A									
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica									
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas		1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
		5ª	1,36	6ª	1,00						
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		362 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico									
Relação de redução		4,10 / 5,72 : 1									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm									
Material		Aço LNE 50 / Fe E 490									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		ZF / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
Freio de estacionamento		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio Motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla		21 ℓ									
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio		9.2 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial		20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 X 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensão		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									