

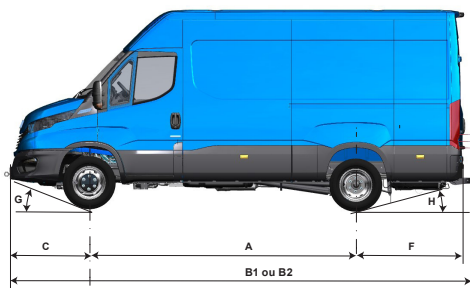
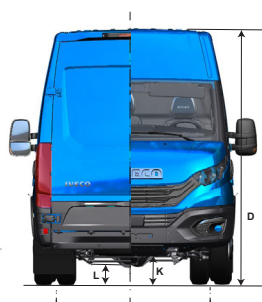
IVECO



DAILY 55-180 FURGÃO

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		TETO H2	TETO H2
Distância entre-eixos	A	3.520	4.100
Comprimento total (sem opcional sensor de ré)	B1	6.072	7.206
Comprimento total (com opcional sensor de ré)	B2	6.092	7.226
Largura da Cabine	N	2.052	2.052
Largura da Cabine (com retrovisores)	M	2.429	2.429
Altura (sem carga)	D	2.770	2.794
Balanço Dianteiro	C	1.048	1.048
Balanço Traseiro	F	1.240	1.825
Bitola eixo dianteiro		1.701	1.701
Bitola eixo traseiro		1.541	1.541
Comprimento vão de carga		3.540	4.680
Altura da caixa de carga		1.900	1.900
Largura interna da caixa de carga		1.800	1.800
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12	16
Altura / Largura da porta lateral		1.800 / 1.216	1.800 / 1.216
Altura / Largura das portas traseiras		1.800 / 1.530	1.800 / 1.530
Ângulo de entrada	G	19°	20°
Ângulo de saída	H	15°	9°
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.595
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	7.282
Vão livre dianteiro	K	213	213
Vão livre traseiro	L	155	156
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		1.850	1.850
Eixo Traseiro		3.450	3.450
Total		5.300	5.300
Capacidade carga - Técnico / Legal		2.680	2.505
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			5.300
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro		1.470	1.515
Eixo Traseiro		1.150	1.280
Total		2.620	2.795
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)			
Relação de redução do eixo traseiro			4.10:1
Capacidade de rampa (gradeability)			47%
Partida em rampa (startability)			26%
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 55-180 FURGÃO

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³									
Potência máxima	180 cv @ (3.500 rpm)									
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR									
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)									
Tipo / Acionamento	Manual / Cabo									
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82
	5ª	0,77	6ª	0,65						
EMBRAGEM										
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	280 mm									
EIXO TRASEIRO										
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana / 267									
Relação de redução	4,10 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm									
Marca / Modelo	Streparava / Quadtor									
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio com 60 mm de largura e 8 lâminas									
CHASSI										
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica									
FREIOS										
Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro									
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 5" x 16" / Rodagem traseira dupla									
Pneus	195/75 R16									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de Combustível / Material	90 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla	17 ℓ									
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	2,4 ℓ									
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	12 V x 100 Ah									
Alternador	14 V - 110 A (sem ar condicionado) ou 14 V - 150 A (com ar condicionado)									
Alternador	14V - 110A (sem ar condicionado) ou 14V - 150A (com ar condicionado)									
CABINE										
Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.									