

IVECO

DAILY 45-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA
Distância entre-eixos	A	3.520	3.750	3.750
Comprimento total	B	5.894	6.552	6.552
Largura da Cabine	N	2.052		
Largura da Cabine (com retrovisores)	M	2.429		
Altura da cabine	D	2.285	2.288	2.227
Altura chassi ao solo	J	795	651	790
Ângulo de entrada	G	16°	13°	13°
Ângulo de saída	H	18°	20°	20°
Balanço Dianteiro	C	1.048		
Balanço Traseiro	F	1.240	1.665	1.665
Bitola eixo dianteiro		1.732		
Bitola eixo traseiro		1.699		
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045	7.045
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	6.733	6.733
Vão livre dianteiro	K	252	211	211
Vão livre traseiro	L	182	182	182
Espessura longarinas (externo)	T	864		
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160
Largura veículo na parte traseira	U	1.955		

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (Kg)

CAPACIDADE

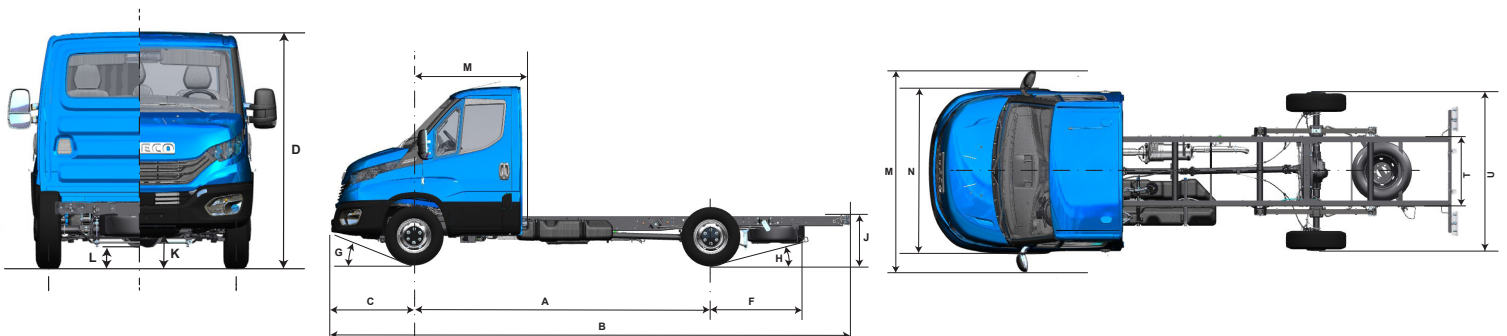
Eixo dianteiro	1.850
Eixo Traseiro	2.550
Total	4.400
Capacidade carga + carroceria - Técnico/ Legal	2.345
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal	4.400

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	1.445	1.450	1.525
Eixo Traseiro	610	620	710
Total	2.055	2.070	2.235

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 4.400 KG)

Relação de redução do eixo traseiro	3.73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	44%
Partida em rampa (startability)	24%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 45-160

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³									
Potência máxima	160 cv @ (3.500 rpm)									
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR									
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM										
Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)									
Tipo / Acionamento	Manual / Cabo									
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas	1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82
	5ª	0,77	6ª	0,65						
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	280 mm									
EIXO TRASEIRO										
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução									
Marca / Modelo	Dana / 267									
Relação de redução	3,73 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm									
Marca / Modelo	Streparava / Quadtor									
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas.									
CHASSI										
Tipo	Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	CAAS									
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica									
FREIOS										
Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas.									
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro									
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples									
Pneus	225/75 R16									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de Combustível / Material	90 ℓ Plástico									
Tanque de Arla	17 ℓ									
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio	2,4 ℓ									
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ									
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	12 V x 100 Ah									
Alternador	14 V - 110 A (sem ar condicionado) ou 14 V - 150 A (com ar condicionado)									
CABINE										
Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.									