



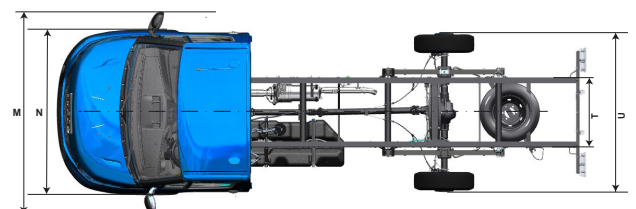
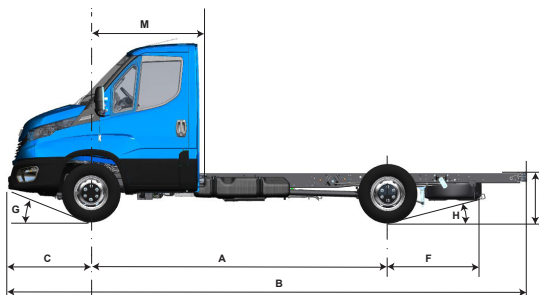
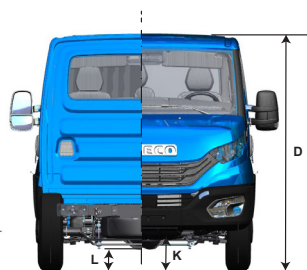
DAILY 35-160

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm) | | CABINE SIMPLES | |
|---|---|----------------|-------|
| Distância entre-eixos | A | 3.520 | 3.750 |
| Comprimento total | B | 5.894 | 6.552 |
| Largura da Cabine | N | | 2.052 |
| Largura da Cabine (com retrovisores) | M | | 2.429 |
| Altura da cabine | D | 2.285 | 2.283 |
| Altura chassi ao solo | J | 795 | 809 |
| Ângulo de entrada | G | | 18° |
| Ângulo de saída | H | | 16° |
| Balanço Dianteiro | C | | 1.048 |
| Balanço Traseiro | F | 1.240 | 1.665 |
| Bitola eixo dianteiro | | | 1.732 |
| Bitola eixo traseiro | | | 1.699 |
| Raio de giro (entre paredes) | - | 6.683 | 7.045 |
| Raio de giro (entre pneus) | - | 6.373 | 6.733 |
| Vão livre dianteiro | K | | 252 |
| Vão livre traseiro | L | | 226 |
| Bitola das longarinas (externo) | T | | 864 |
| Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria | E | | 1.410 |
| Largura veículo na parte traseira | U | | 1.955 |

| CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (Kg) | |
|---|-------|
| CAPACIDADE TÉCNICA | |
| Eixo dianteiro | 1.850 |
| Eixo Traseiro | 2.550 |
| Total | 4.400 |
| Capacidade carga + carroceria - Técnico | 2.345 |
| Capacidade carga + carroceria - Legal | 1.445 |
| Capacidade máxima de tração (CMT) | 6.500 |
| Peso Bruto Total (PBT) - Técnico | 4.400 |
| Peso Bruto Total (PBT) - Legal | 3.500 |
| PESOS EM ORDEM DE MARCHA | |
| Eixo Dianteiro | 1.445 |
| Eixo Traseiro | 610 |
| Total | 2.055 |

| DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL) | |
|--|-------------------------------------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3,73:1 |
| Capacidade de rampa (gradeability) | 41% / 55% |
| Partida em rampa (startability) | 23% / 30% |
| Velocidade máxima no plano | Limitada eletronicamente a 128 km/h |



DAILY 35-160

| MOTOR | | | | | | | | | | |
|---|--|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| Fabricante / Modelo | FPT / F1C Max | | | | | | | | | |
| Alimentação / Injeção | Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail | | | | | | | | | |
| Nº de cilindros / Cilindrada | 4 cilindros em linha / 2.998 cm ³ | | | | | | | | | |
| Potência máxima | 160 cv @ (3.500 rpm) | | | | | | | | | |
| Torque máximo | 380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm | | | | | | | | | |
| Faixa de rotação econômica | 1.500 a 2.400 rpm | | | | | | | | | |
| Norma de emissões / Tecnologia | PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR | | | | | | | | | |
| TRANSMISSÃO | | | | | | | | | | |
| Marca / Modelo | ZF 6S 480 VO (ZF EL55) | | | | | | | | | |
| Tipo / Acionamento | Manual / Cabo | | | | | | | | | |
| Nº de marchas | 6 sincronizadas à frente e 1 à ré | | | | | | | | | |
| Relações de marchas | 1ª | 5,07 | 2ª | 2,61 | 3ª | 1,52 | 4ª | 1,00 | R1 | 4,82 |
| | 5ª | 0,77 | 6ª | 0,65 | | | | | | |
| EMBREAGEM | | | | | | | | | | |
| Fabricante / Tipo | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico | | | | | | | | | |
| Diâmetro do disco (mm) | 280 mm | | | | | | | | | |
| EIXO TRASEIRO | | | | | | | | | | |
| Tração / Tipo | Tração traseira / Eixo de simples redução | | | | | | | | | |
| Marca / Modelo | Dana / 267 | | | | | | | | | |
| Relação de redução | 3,73 : 1 | | | | | | | | | |
| SUSPENSÕES | | | | | | | | | | |
| Dianteira | Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm | | | | | | | | | |
| CHASSI | | | | | | | | | | |
| Tipo | Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm | | | | | | | | | |
| Material | Aço Fe E 420 / LNE 380 | | | | | | | | | |
| DIREÇÃO | | | | | | | | | | |
| Marca / Modelo | CAAS | | | | | | | | | |
| Tipo | Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica | | | | | | | | | |
| FREIOS | | | | | | | | | | |
| Freio de Serviço | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. | | | | | | | | | |
| Freio de estacionamento | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro | | | | | | | | | |
| ESP – Sistema de Controle de Estabilidade | <p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p> | | | | | | | | | |
| RODAS E PNEUS | | | | | | | | | | |
| Rodas - Material / Dimensões | Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples | | | | | | | | | |
| Pneus | 225/75 R16 | | | | | | | | | |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros) | | | | | | | | | | |
| Tanque de Combustível / Material | 90 ℓ Plástico | | | | | | | | | |
| Tanque de Arla | 17 ℓ | | | | | | | | | |
| Motor (cárter) | 8,6 (9,3 ℓ com troca de filtro) | | | | | | | | | |
| Caixa de Câmbio | 2,4 ℓ | | | | | | | | | |
| Sistema de arrefecimento | 10,9 ℓ | | | | | | | | | |
| Eixo traseiro diferencial | 3,2 ℓ | | | | | | | | | |
| SISTEMA ELÉTRICO | | | | | | | | | | |
| Bateria | 12 V x 100 Ah | | | | | | | | | |
| Alternador | 14 V - 110 A (sem ar condicionado) ou 14 V - 150 A (com ar condicionado) | | | | | | | | | |
| CABINE | | | | | | | | | | |
| Tipo | Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão. | | | | | | | | | |