

IVECO

TECTOR 24-280 (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Skol Vermelho Modena Azul Iveco Azul Vitality Prata Bari Cinza Scandium Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175
Comprimento total	B	9.776
Altura da cabine (curta ou leito com teto convencional)	D	2.854
Altura da cabine (leito com teto alto)	D1	3.521
Altura adicional com climatizador	E	130
Ângulo de ataque dianteiro	F	20°
Distância mínima para implementação	G	570 (cabine curta) / 1.075 (cabine leito)
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670
Vão livre dianteiro	O	259
Vão livre traseiro	N	238

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	25.100 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	18.140
Carga útil (cabine curta) – legal***	16.040
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000

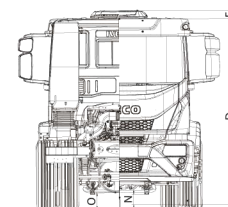
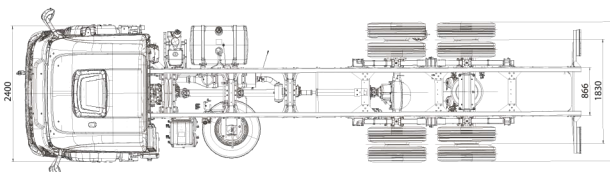
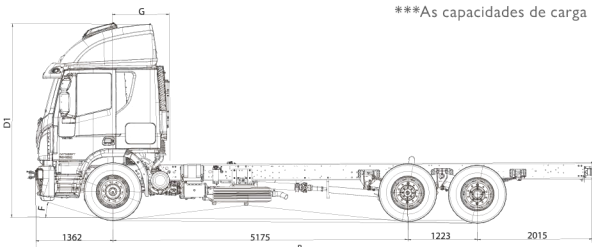
PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.410
Eixo traseiro	3.550
Total	6.960
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77
Peso adicional para cabine leito + teto alto – eixo dianteiro	112
Peso adicional para cabine leito + teto alto – eixo traseiro	118

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/PBT 23.000 kg)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	28%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	16%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 120 km/h

***As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.



TECTOR 24-280 (6x2)**MOTOR**

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / NEF 6 / ciclo diesel com SCR / Proconve P7 (Euro 5)
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 5.880cm ³
Potência máxima	280cv (206kW) @ 2.500 rpm
Torque máximo	950Nm (97 kgfm) @ 1.250 rpm a 1.850 rpm

CAIXA DE CÂMBIO

Caixa de câmbio – marca / modelo	Eaton FS 6406 B
Tipo / número de marchas	Manual acionada a cabo / 6 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré
Relação de marchas	1ª 8,03 3ª 3,09 5ª 1,31 R 7,70
	2ª 5,06 4ª 1,96 6ª 1,00 - -

Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo pull
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / 1 com rolamentos dos cubos lubrificados a óleo
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I"
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 245
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução a par cônico
Relações de redução	4,10/5,59:1 série / 4,56/6,36:1 & 4,88/6,65:1 opcionais

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo

CHASSI

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm com capa de reforço de 6 mm de espessura desde a traseira da cabine até a extremidade traseira das longarinas
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 42

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation)
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central
Freio motor	Freio de exaustão com válvula do tipo borboleta no coletor de escapamento de acionamento pneumático

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional
Pneus	275/80R 22,5 série / 295/80R 22,5 opcional

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	275 L / plástico
Tanque de ureia	27L (série)
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro)
Caixa de câmbio	9,2L

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah
Alternador	28V x 90A

CABINE

Tipo / construção / proteções	Cabine avançada (COE - Cab Over Engine) com basculamento hidráulico e suspensão por molas helicoidais e amortecedores em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira), estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão
-------------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

Ar-condicionado	Banco do motorista c/ suspensão pneumática	Vidro das portas com acionamento elétrico
Espelhos retrovisores com regulagem elétrica e com desembaçador térmico	Cabine com suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos (2 na parte dianteira e 2 na parte traseira)	Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade
Banco inteiro para 2 acompanhantes (cabine curta)	Travamento das portas por controle remoto	Rádio AM/FM/USB + Bluetooth
Quebra-sol externo em material translúcido	Banco individual para o acompanhante (cabine leito)	Computador de bordo + piloto automático